**Сравнительная таблица замечаний и предложений по** Правилам
определения размера вреда, причиненного транспортному средству

**Утвержденных** Постановлением Правления Национального Банка Республики Казахстан от 28 января 2016 года № 14

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Структура | Действующая Редакция (при наличии)  | Предлагаемая редакция | Обоснования |
| 1. | П3  | 3. Расчет размера вреда, причиненного транспортному средству, осуществляется страховщиком в течение 10 (десяти) рабочих дней на основании заявления об определении размера вреда, причиненного имуществу по форме согласно [приложению 1](#sub1) к Правилам. При этом осмотр поврежденного транспортного средства осуществляется страховщиком и(или) уполномоченным лицом страховщика действующим на основании договора поручения, заключенного со страховщиком, в течение 2 (двух) рабочих дней, следующих за днем представления потерпевшим (выгодоприобретателем) или страхователем (застрахованным) заявления об определении размера вреда причиненного имуществу, и оформляется путем составления акта осмотра в произвольной форме, содержащего сведения, предусмотренные [пунктом 7](#sub700) Правил. | П3 изложить в следующей редакции: «3. Расчет размера вреда, причиненного транспортному средству, осуществляется страховщиком в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента осмотра поврежденного имущества на основании акта осмотра.   | Приведение в соответствие с п 11Правил  |
| 2.  | Абзац 2 п3  | Потерпевший (выгодоприобретатель) или их представитель, транспортному средству которого причинен вред, со дня представления им или страхователем (застрахованным) заявления об определении размера вреда причиненного имуществу, указанного в части первой настоящего пункта Правил, сохраняет поврежденное имущество в таком состоянии, в каком оно находилось после транспортного происшествия, и предоставляет возможность страховщику произвести расчет размера вреда. | В абзаце 2 п3 слова «указанного в части первой настоящего пункта Правил» исключить.  | Редакционная правка  |
| 3.  |  | 4. Организация расчета размера вреда, причиненного транспортному средству, включает следующие этапы:1) определение места и времени проведения осмотра поврежденного транспортного средства по согласованию со страхователем (застрахованным) либо потерпевшим (выгодоприобретателем) или их представителем и страховщиком;2) осмотр поврежденного транспортного средства и составление акта осмотра;3) составление расчета размера вреда поврежденного транспортного средства. | П4 изложить в следующей редакции. Организация определения размера вреда, причиненного транспортному средству, включает следующие этапы:1) определение по согласованию страховщика со страхователем (застрахованным) либо потерпевшим (выгодоприобретателем) или их представителем даты, места и времени начала проведения осмотра поврежденного транспортного средства. При этом дата проведения осмотра не может быть назначена позднее 5 (пять) рабочих дней с момента получения страховщиком заявления об определении размера вреда, причиненного имуществу;2) осмотр поврежденного транспортного средства и составление акта осмотра в произвольной форме;3) составление расчета размера вреда поврежденного транспортного средства. | С целью уточнения порядка организации осмотра транспортного средства.  |
| 4. | Абзац 2 п 6  | При расчете размера вреда, причиненного транспортному средству, во внимание не принимаются повреждения, имевшие место до наступления рассматриваемого страхового случая | Абзац 2 п 6 изложить в следующей редакции: «При определении вреда, транспортному средству, учитываются повреждения, прилучённые им при страховом случае. Повреждения возникшие до или после страхового случая в расчет не принимаются». | Редакционное уточнение.  |
| 5.  | Абзац 2 п 11.  | Страховщик представляет отчет о размере вреда для ознакомления потерпевшему (выгодоприобретателю) или их представителю, транспортному средству которого причинен вред | В абзаце 2 п11 слова «транспортному средству которого причинен вред» исключить.  | Редакционное уточнение, удаление лишних несогласованных слов.  |
| 6.  | Предложение первое Абзац 3 п11  | Потерпевший (выгодоприобретатель) или их представитель в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения отчета о размере вреда указывает в полученном отчете отметку о согласии либо несогласии с результатами проведенного расчета **размера вреда**.  | В первом предложении абзаца 3 п11 слова «размера вреда» исключить.  | Редакционное уточнение, удаление лишних несогласованных слов. |
| 7.  | П12 | Оспаривание результатов расчета размера вреда потерпевшим (выгодоприобретателем) или их представителями осуществляется в порядке, предусмотренном [пунктом 5 статьи 22](http:///online.zakon.kz/Document/?link_id=1000219444) Закона Республики Казахстан от 1 июля 2003 года «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств». | Исключить  | Приведение в соответствие с Законом РК «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств».  |
| 8.  | П 53 | 53. Стоимость восстановительных работ Срр определяется на основании установленных предприятием-изготовителем нормативов трудоемкостей Тр технического обслуживания и ремонта транспортного средства и стоимости одного нормо-часа работ **по транспортного средства и ремонту транспортного средства данного типа по следующей формуле**: | В п 53 слова «по транспортного средства и ремонту транспортного средства данного типа по следующей формуле»Заменить словами «по его обслуживанию и ремонту по следующей формуле:» | Редакционное уточнение несогласованного предложения.  |
| 9.  | П56-1 | Минимальная стоимость одного нормо-часа на техническое обслуживание и ремонт транспортного средства определяется согласно [приложению 10-1](#sub1001) к Правилам. | П 56-1 изложить в следующей редакции: «56-1 Стоимость одного нормо-часа на техническое обслуживание и ремонт транспортного средства определяется на основании документально подтвержденных данных от авторизованных сервисных станций, а также подрядных организаций осуществляющих ремонт транспортных средств, при отсутствии указанных данных, максимальная стоимость нормо-часа определяется согласно [приложению 10-1](#sub1001) к Правилам».  | Устранение несоответствия, так стоимость одного нормо-часа в том числе автомобилей, находящихся на гарантийном обслуживании как правило ниже установленных Правилами стоимостей, что подтверждается, письмами и справками выдаваемыми авторизованными сервисными станциями. Поэтому обосновано, что стоимость нормо-часа должна определяться на основании рыночных цен, на основании информации от станций технического обслуживания.  |
| 10.  | Абзац 10 п 60  | Кз - коэффициент, учитывающий предпродажные затраты (разборка, дефектовка), а также торговые издержки при реализации годных остатков транспортного средства, который принимается равным 1,25. | В абзаце 10 п 60 слова принимается 1,25» заменить словами «для легковым автомобилей принимается равным 0,7, для грузовых автомобилей 0,6».  | Приведение в соответствие с методикой центра судебной экспертизы Министерства юстиции РК  |
| 11. | Пп1) п 63  | 1) основной целью **экспертного** осмотра при **экспертизе** годных остатков является установление номенклатуры и степени повреждения деталей (агрегатов, узлов), которые отнесены к годным остаткам поврежденного транспортного средства | В пп 1 п 63 Слово «экспертного» исключитьСлово «экспертизе» заменить словом «определении» | Редакционное уточнение в связи с тем, что страховая организация не делает экспертизу.  |
| 12. | Пп2 п 63 | 2) транспортное средство представляется на **экспертный** осмотр в неизмененном виде, соответствующем состоянию на момент дорожно-транспортного происшествия. Предъявленные на **экспертизу** остатки транспортного средства однозначно идентифицируются как принадлежащие данному транспортному средству; | В пп 2 п 63 слово «экспертный» исключить. Слово «экспертизу» заменить словом «осмотр».  | Редакционное уточнение в связи с тем, что страховая организация не делает экспертизу. |
| 13 | Пп3 п 63  |  3) **экспертный** осмотр транспортного средства для **экспертизы** годных остатков проводится с привлечением средств инструментального контроля технического состояния транспортных средств и их отдельных агрегатов | В пп 3 п 63 слово «экспертный» исключить. Слово «экспертизы» заменить словом «определения».  | Редакционное уточнение в связи с тем, что страховая организация не делает экспертизу. |
| 14.  | Приложение 10 -1 | Минимальная стоимость одного нормо-часа на техническое обслуживание и ремонт транспортного средстваМинимальная стоимость одного нормо-часа на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств определяется произведением показателей, указанных в таблицах 1, 2, 3 и 4, на значение месячного расчетного показателя (далее - МРП), установленного законодательством Республики Казахстан о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год. | Слова «минимальная» заменить словами «максимальная».  | Устранение несоответствия, так стоимость одного нормо-часа в том числе автомобилей, находящихся на гарантийном обслуживании как правило ниже установленных Правилами стоимостей, что подтверждается, письмами и справками выдаваемыми авторизованными сервисными станциями. Поэтому обосновано, что стоимость нормо-часа должна определяться на основании рыночных цен, на основании информации от станций технического обслуживания.  |
|  |  |  |  |  |
| 15. | Параграф 1 Определение износа транспортного средства  | Д - фактический срок службы (в годах). | Изложить в следующей редакции. «Определять срок эксплуатации с момента его выпуска с завода при наличии подтверждающих документов. При невозможности определить дату выхода с завода, принимать дату с января месяца и года указанного в паспорте транспортного средства (сртс)».  | Согласно Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) "эксплуатация" это  - стадия жизненного цикла транспортного средства, на которой осуществляется его использование по назначению, с момента его государственной регистрации до утилизации; |
| 16. |  1. Общие положения |  Транспортное средство считается уничтоженным, если его восстановление технически невозможно или экономически нецелесообразно. Восстановление транспортного средства считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы на восстановление транспортного средства превышают 80 (восемьдесят) процентов от его рыночной стоимости на дату наступления страхового случая. | Изложить в следующей редакции.  «Транспортное средство считается уничтоженным, если его восстановление технически невозможно или экономически нецелесообразно. Восстановление транспортного средства считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы на восстановление транспортного средства с учетом эксплуатационного износа заменяемых деталей превышают 80 (восемьдесят) процентов от его рыночной стоимости на дату наступления страхового случая». | Согласно методики ЦСЭ под полным уничтожением тс понимается такое состояние ТС, при котором восстановление свойств, которые ТС имело непосредственно до повреждения, физически невозможно или экономически нецелесообразно (т.е. при условии соблюдения технологии ремонта стоимость восстановления ТС с учетом эксплуатационного износа заменяемых деталей, узлов, агрегатов составляет 80% и более его стоимости на момент повреждения). Износ не упоминается в Правилах и написано все в соответствии с реальностью нужно сравнивать «ожидаемые расходы на восстановление транспортного средства» то есть, сколько на самом деле нужно денег (с учетом физического износа), что бы отремонтировать автомобиль и сколько стоит сам автомобиль. |